

DISTRIBUSJON AV LNG MED SKIP OG BIL - ERFARINGER



DISTRIBUSJON - MANGE ASPEKTER

- Geografisk plassering av mottaksanleggene
- Lagerkapasitet på mottaksanleggene
- Kundens forbruk
- Selskapets produksjons- og lagerkapasitet
- Selskapets distribusjonsstrategi
- Selskapets kapitalressurs og kontantstrøm

NATURGASS VEST - ERFARINGER

- 3 LNG tankbiler (56 m³ tankvolum)
- 1 LNG tankskip, Pioneer Knutsen (1000 m³ tankvolum)
 - Myndigheter
 - Driftsikkerhet
 - Tilgjengelighet / adkomst til anleggene
 - Tekniske løsninger ved grensesnitt
 - Sikkerhet
 - Værforhold

MYNDIGHETER

- ADR
- Begrensninger på ferger
- Begrensninger i tunneler
- DSB
- Parkering



MYNDIGHETER

- Los / farledsbevis
- Fartsområde 5 – liten kystfart
- DSB
- ISPS



DRIFTSSIKKERHET

- Høy driftssikkerhet
- Pumpe
- Vakuum isolerte tanker
- Gode driftsprosydyrer



DRIFTSSIKKERHET

- Høy driftssikkerhet
- 4 uavhengige pumper
- 2 separate tanker
- 2 diesel- og 2 gassmotorer
- Gode driftsprosedyrer
- Sofistikert manøvreringssystem



ADKOMST TIL MOTTAKSSANLEGGENE

- Desentralisert plassering - høy tilgjengelighet
- Prioriteringsproblem på flerbrukskaier
- Gode administrative prosedyrer
- Dedikert kai - beste løsning for skip
- Tidspunkt for losseoperasjon



TEKNISKE LØSNINGER VED GRENSESNIITT

- Fleksibilitet
- Mulig å både levere og laste
- Mottaksanleggets lagerkapasitet



SIKKERHET

- Ingen ulykker
- Avsperring
- God opplæring
- Gode rutiner og prosedyrer
- God dialog med kunden
- Informer 3. person



Værforhold

- Leveranser hele året
- Fjelloverganger
- Stadt



OPPSUMMERING

- Høy driftssikkerhet
- Hele verdikjeden relevant
- Trygghet


